Bedeutende Verkehrsachsen

(Freiheitsstraße, Alleestr., Nordstraße, Elberfelder Str., Wansbeckstr., Nordstr., Bismarkstraße)

Auf den bedeutenden Verkehrsachsen...

Was läuft gut?

- IV wird gut durchgeleitet (betrifft in erster Linie die Freiheitstraße)
- grüne Welle in der Freiheitstraße, die nicht immer klappt
- Mit dem Auto kommt man überall hin

Was läuft schlecht?

- Wansbeckstrasse für Radfahrende eine Katastrophe
- Wansbeckstraße (aber auch Freiheitsstraße) ist überdimensioniert (für Radfahrende eine Katastrophe)
- Brüderstrasse hat zuviel Parkende am Rand, für Radfahrende nicht so günstig
- Die Frage ist für mich. Muss der Ring erhalten bleiben? Eine wesentliche Verkehrsberühigung würde man durch eine Sperrung der Hochstraße erhalten
- Die Geschwindigkeit von PKW innerhalb des Rings ist viel zu hoch. 30 kmh innerhalb flächendeckend wäre sinnvoll
- Viel zu viele kostenfreie Parkplätze in der Innenstadt. Die Anliegerparkplätze sollten wesentlich teurer werden
- Konzept zur Reduktion von parkenden Fahrzeugen wäre sinnvoll
- Freiheitsstrasse für Radfahrende eine Katastrophe
- Wohnen ist schlecht zu laut, Abgase
- Die Hochstraße sollte insgesamt umgebaut werden
- Wannsbeckstrasse wird schon mal für kleine Rennen von PKW genutzt
- Scharffstraße zur Anliegerstraße machen. Direkt vor der Alleestraße bzw. Theatergasse herrscht häufig Chaos
- Zugänglichkeiten Hauptbahnhof (kein funktionierender Aufzug)
- Viele Bushaltestellen haben weder einen Witterungsschutz noch eine Sitzgelegenheiten (betrifft die gesamte Innenstadt)
- Alleestrasse nicht für Radfahrende frei
- Am Markt kommen sich Radfahrende und ÖPNV oft in die Quere (entweder in Form der Fußgänger*innen oder der Busse)
- Radachse Bahnhof Alleestraße funktioniert nicht
- Gehwegparken hindert übberall die Fußgänger
- Konrad-Adenauer-Straße für heutige Verhältnisse überdimensioniert (könnte teils entsiegelt werden)
- Zufahrt Allecenterparkhaus aus Richtung Ebertplatz optimieren

Rückstau des Parksuchverkehrs entzerren (Straße weniger breit und Verkehr besser fließen lassen) (Linksabbieger)

Was sind Ihre Ideen/Lösungen/etc. ?

- Innenstadtumring: eine Fahrspur in beide Richtungen streichen und in der Mitte begrünen
- Begrünung zur Luftverbesserung in der Freiheitstraße, Wansbeck etc.
- Die gesamte Innenstadt benötigt Radführungsformen (auch durch den Bustunnel möglich)
- Eine der großen Ringstraßen zur Fahrradstraße machen, z.B. Nordstraße, die dann nur noch für Anwohner mit PKW befahrbar wäre
- Parkflächen am Park und an der Kirchhofstraße präsenter gestalten (Parkleitsystem überarbeiten)
- Zuwegung Friedrich-Ebert-Platz zur Alleestraße muss verbessert werden
- Am Markt hinreichende Radinfrastruktur (Trennung Fuß, Rad und Bus oder Markierungen)
- Elberfelder Straße Längsparken
- Konrad-Adenauer-Straße nur für den ÖPNV und Lieferverkehr freigeben
- bspw. Elberfelderstraße nur noch für den Radverkehr freigeben
- Trennung von Rad- und PKW-Verkehr durch getrennte Wegeführung und eigene Zuwege in die Innenstadt
- Alleestraße muss insgesamt aufgewertet werden (Grün, mehr Aufenthaltsqualität, Stärkung Einzelhandel)
- Innenstadtumring als Einbahnstraße umgestalten
- Beispiel Köln (Riehler Straße Richtung Erbertplatz): 'Schlauch' für Radfahrende
- Reduzierung der Geschwindigkeiten auf dem Innenstadtumring
- Hochstraße bietet schon viel Grün. Diese Straßenseite könnte man noch stärker begrünen und einen Radweg integrieren
- Zugang Parkhaus Am Markt über die Brunnenstraße
- Aufenthaltsqualität des Markts könne durch Begrünung gesteigert werden. So könnte man einen attraktiven Übergang von den Terrassen zur Allestr. schaffen
- Weniger Parkraum im öffentlichen Raum
- Hochstraße von Ring abkapseln
- Schließung der Alten Bismarckstraße (am Wochenende, zu bestimmten Zeiten) (bis zum Markt)

keine Notwendigkeit dort mit dem Pkw lang zu fahren

- Der Markt an der Bismarckstr. könnte zum zentralen Parkplatz für Fahrräder werden
- Vielleicht könnte das Parkhaus in der Brunnenstraße auch Parkflächen für Fahrräder anbieten (kostenlose versteht sich! Als Anreiz!)

Weitere Anmerkungen zu diesem Thema: